C26/6

MLV

SECRETO

NUMERO (1)

[redacted] LIBRO DE
GUERRA DEL
(C.I.C.)

AÑO 1982


[redacted]

APERTURA 15 DE MAYO 1982.

OPERADORES DE MITA MLV: CP SALVADOR ACOSTA.
CP. EDUARDO FALETTO.
C1º CATALANO
C. CASTRO.

HORA	DIA: 15-MAY-82
08:55	Sin enlace radar ejercito.
09:10	Aun sin enlace con radar ejercito.
09:30	Radar Ejercito entrará en servicio a partir de las 1500 horas local, hasta esa hora contin_a servicio el radar de fuerza aerea.
11:40	Entramos en alarma roja, aviones HARRIER
12:30	Bombardeo de dos (2) HARRIER tipo LABS al aeropuerto.
12:49	Termina bombardeo, pasamos alarma celeste, se utilizaron bombas con espoletas de retardo.
12:55	Informa el Teniente Coronel Zanedrin desde el aeropuerto en cabecera E (28) tres bombas de espoleta de retardo de tiempo variable sin estallar se toman precauciones
13:00	ENTRAMOS EN CONTACTO CON RADAR DE EJERCITO Y OPERAMOS NORMAL. RADAR FUERZA AEREA ENTRARA EN SVC. A LAS 1600 Hs.
14:15	ENTRAMOS EN ALARMA ROJA. AVIONES HARRIES. R 035 - 21 NM.

HORA	15 DE MAYO DE 1982
1417	AVIONES HARRIES R.090/6NM.
1418	AVIONES HARRIES R 118/4NM SE PERDIO
1423	RADAR INFORMA BARRIDO EN 180º
1425	PUESTO 1 ROA INFORMA HARRIER VERTICAL P.2 RUMBO ALAS 2
1427	PUESTE 2 REACTOR ALTO DE 12 A 9 PUESTO 3 REACTOR ALTO ALAS 5
1428	BOMBARDEO SOBRE HIPODROMO.
1429	VERTICAL 2 HARRIES. INFORMA PUESTO 1 PUESTO 2 INFORMA ALA 1 REACTOR MUY ALTO.
	PUESTO 1 INFORMA REACTOR ALAS 1
1433	AVION HARRIES ALEJA R016, 23NM.
1435	AVION HRRIES. Rº 350/60NM. PASAMOS A ALARMA CELESTE.
1510	ALARMA ROJA PARA ZONA DE AEROPUERTO:
1517	ALARMA CELESTE PARA ZONA DE AROPUERTO.
1543	ALARMA ROJA ZONA AEROPUERTO. AVION HARRIER 052 Rº 22NM.
1547	IMPACTO SOBRE EL TERRENO. BOMBARDEO TIPO LABS.

HORA	15 MAYO 1982
1550	ALARMA CELESTE PARA AEROPUERTO. AVION HARRIER. 066 Rº 38NM.
1557	PERDIDO. 047º. 76NM.
1600	ENTRA EN SERVICIO RADAR DE FUERZA AEREA HASTA LAS 1900 HS.
1617	ALARMA ROJA AL AEROPUERTO AVION HARRIES 355 Rº 48 NM. Y 078º/20NM.
1620	SE PIERDE CONTACTO A 12 NM.
1625.	P. 2 DE 3 A 5. REACTOR ALTO.
1626	BOMBARDEO. DOS IMPACTOS. TIERRA. TIPO LABS.
1630	INGRESA SEGUNDA ESCUADRILLA. R015/10NM.
1631	PUESTO 1 INFORMA PASAJE DE 2/6. IMPACTO. ALAS 8 DEL PUESTO 2.
1632	PUESTO 2 INFORMA DE 10/6. ALEJA ALAS 2.
1636	ALARMA CELESTE PARA TODOS LOS PUESTOS. SE PIERDE EN EL. Rº 322=68NM. ALAS 1640 HS.

HORA	15 DE MAYO DE 1982
1715	ALARMA ROJA PARA todos los PUESTOS AVION HARRIER
1718	PUESTO 2 INFORMA REACTOR DE 2 A 4 ALTO
1730	ALARMA CELESTE PARA todos los Puestos. SE PIERDE ALAS.
2010	Arriba a esta un C130 indicativo "ARIES" en este momento (ARR 2010).
2011	Artilleria del aeropuerto en alarma roja a partir del momento.
2053	Se levanta alarma roja de artilleria del aeropuerto para que despegue el C130 "ARIES."
2055	Despega "Aries" sin novedad.
2133	Aterriza en el aeropuerto un C130 indicativo "TERO"
2134	Alarma blanca para nosotros y roja para artilleria del aeropuerto.
2138	Estallo una de las bombas con retardo del bombardeo de esta mañana, proxima a cabecera E (28).

HORA	15 DE MAYO DE 1982
2214	Despega el C130 "TERO" sin novedad.
2215	Pasamos a alarma celeste la artilleria del aeropuerto.
2226	"Radar Eco" informa se enciende codigo emergencia (4X)
2227	"Radar Eco" informa se apaga codigo de emergencia (4X)
2305	Aterrizado en el aeropuerto C130 indicativo "PACO" y artilleria del aeropuerto pasa a alarma roja. Nosotros nos mantenemos en alarma blanca.
2332	Despega el C.130 "PACO" sin novedad.
2336	Artilleria del aeropuerto en alarma blanca.

HORA	16 DE MAYO DE 1982
0410	Termina servicio radar fuerza aerea. Continua radar ejercito.
0506	Ejercito informa ataque de aviones HARRIER dos a Bahia Fox. Sin contacto radar, soldado levemente herido.
0552	Entra nuevamente en servicio el radar de fuerza aerea.

HORA	16 DE MAYO DE 1982
0821	ALARMA ROJA PARA AEROPUERTO. AVION HARRIES
0829	SE PIERDE CONTACTO RADAR A 9NM
0835	POA 2 INFORMA VISTO REACTOR. ALTO.
0840	SE PIERDE UNA SECCION DE HARRIES EN EL 086 R. / 107 NM.
0900	ALARMA CELESTE PARA AEROPUERTO.
0937	ALARMA ROJA ARTILLERIA. AVION HARRIES. 120° / 20 NM
0939	POA 3 INFORMA REACTOR MUY ALTO DE 12 A 3.
0944	POA 2 INFORMA REACTOR MUY ALTO DE 2/6
0950	SE PASA ALARMA ROJA A DRW. Y VAIA FOX Y HOWART.
1007	POA 5. INFORMA EXPLOSIÓN A LAS 7. SE ESTIMA BOMBARDEO A DRW.
1010	POA VERTICAL DEL 2. AVION MUY ALTO.
1015	SE PASA A ALARMA CELESTE. AVION

HORA	
	HARRIES. SE PIERDE 075°. 80 NM.
1023	INTERFERENCIA RADAR. ECO FIJO. 090°. 13 NM.
1037	ALARMA BLANCA. PARA TODAS LAS POSICIONES.
1210	PASAMOS A ALERTA CELESTE.
1212	ALERTA ROJA PARA ARTILLERIA. AVION HARRIES. 087 R. 25 NM. ALERTA ROJA PARA AEROPUERTO. AVION HARRIES. 23 NM. R° 083 / 21 NM.
1215	SE PIERDE CONTACTO R 116. 16 NM.
1218	ATAQUE SOBRE LA BASE. 1° IMPACTO SOBRE TERRENO 2° SOBRE EL AGUA.
1219	POA 1 REACTOR A LAS 12. POA 2 INFORMA QUE REGRESA A LA BASE POR LAS 3 DE SU PUESTO. Y SE ALEJA. POA 2 REACTOR SE ALEJA
1220	POA 2 INFORMA EXPLOSIÓN MUY GRANDE EN EL AIRE A LAS 4 DE LA POSICIÓN SIN ACLARAR QUE FUE

HORA	
1224	ALARMA CELESTE AVION HARRIES SE ALEJA. R.010 /51 NM
1311	CONTACTO CON AVIONES HARRIES A 037R 074 NM.
1315	AVION HARRIES SE DIRIGE A DRW.
1325	AVIONES HARRIES SE DIRIJEN A FOX CONTACTO RADAR PERDIDO EN EL RADIAL. 284 /53 NM.
1328	BOMBARDEO DEL CARCARAÑA HASTA EL MOMENTO SIN INFORMES DE DAÑOS.
1331	CONTACTO RADAR CON AVIONES HARRIES R° 259 /62 NM
1335	AVION HARRIER RA 236/31 NM.
1336	POA 7 ALA VISTA DE 6/3.
1338	POA 7 AVION SE ALEJA ALAS 2. POA 8 AVION DE 8/2.
1339	PERDIDO A 6 NM. R° 236.
1342	CONTACTO RADAR 070/16 NM.

HORA	
1344	ALARMA CELESTE AVION PERDIDO A LAS 078/8 [illegible]
1350	CONTACTO CON AVION HARRIER A 076 R/81 NM.
1353	ALERTA CELESTE.
1402	ALERTA A Pto. DARWIN. R120/50 NM.
1405	AVION HARRIER EN EL R: 190/36. SE PRESUME QUE SE DIRIGE AL RIO CARCARAÑA. N° 2
1410	ALERTA ROJA A LA ARTILLERIA Y AERODROMO. AVION HARRIER. R° 086 /20. (N° 1)
1416.	AVION HARRIER. SE PERDIO. R° 273 /63 NM.
1416	AVION HARRIER. 054/6. BOMBARDEO. POA. 1 REACTOR ALTO. 051/5 PERDIDO.
1417	POA EXPLOSION A LAS 6. EN EL AIRE.
1418	AVION HARRIER CONTACTO RADAR. 096/11. VIRAJE. REGRESA. 051/6. 073/8. 073/5 POA 2 DE 2 A 5. POA 2 MUY ALTO. JUNTO A LA COSTA. POA 3 EXPLOSION A LAS 5

HORA.	
1422	Ataque al Vair Buen Suceso - Harrier- Nº 2-
1423	Interferencia Radar-.
1430	Se confirma el Bahía Buen Suceso no fue averiado. solo un depósito de combustible.
1445	Se estima que aterrizaron a 110 NM - 074.
1515	Se acerca el 2 Harrier por el 083°-
1520	~~Se prevee el ataque al estrecho S. Carlos.~~
1530.	Entra 1 h. al sector del PDA (2)/-(3). (Rosa)
1540	1 incursor se aprox. por el este.
1545	Se le abre fuego sin impacto, con munición de ejercicio.
1600	Se cambia de radar ~~FA~~ de ejército al de FA.
10.	Se aprox. por el 090° 2 Harrier.
20	Se estima haberle pegado, por inform. PCA.
2116	Contacto Radar con eco presunto Buque. R 138° 21 NM -
18	Contacto Radar un eco se desprende del eco anterior aparentemente un Helic.
2135	El Buque en 156° 20 NM.
38	El Helic. 185° 15 NM.
50	El Buque 164° 18 NM
52	El Helicóp. 173° 15 NM
55	El Helicóp. Arr en el Buque.

HORA	NOVEDADES
2225	El Buque se aproxima R. 198° 12 NM se pasa alarma "GRIS"
29	El Buque se halla 198° 11 NM.
33	" " " " 197 9 NM
2240	Contacto Radar eco 066° 84 NM (Harrier)
42	Comienza bombardeo naval 193° 7 NM.
2305	Interferencia electrónica radar FAA (con varios ecos falsos)
2306	Desaparece eco (Harrier).-
40	Continúa fuego naval zona Fitz Roy visto por PDA 7/8. aparente 2 buques.-
	Día 17/MAY/82
0015	Continúa trabajando radar FAA y cambio de frecuencia momentánea por posible interferencia electrónica.(dada 4 buques)
0020	Radar en frecuencia anterior continúan los 4 ecos.
25	Continúa alarma "GRIS"

HORA	17/MAY/82 NOVEDADES
0100	Finaliza alarma gris, pasamos a blanca.
0400	Pasamos a manejar con radar Ejército.
0805	SE ACERCAN 2 ~~[illegible]~~ H/jaguar por el radial 084°.
0809	ALL ROJA.
0820	SE EFECTÚA ATAQUE CON BOMBAS.
0821	SE ESCUCHA EL OTRO IMPACTO AL SE DEL (1)
1245	SE ALEJ. 4. POR EL 086.
1300	AEROPUERTO EN ALARMA ROJA
1350	PASAMOS ALARMA CELESTE.
1433	ATERRIZA EN AEROPUERTO FK28 SIN NOVEDAD. AEROPUERTO EN ALARMA ROJA.
1442	DESPEGA FK28. AEROPUERTO EN ALARMA CELESTE
~~1423~~	~~ARR F~~
15:08	ARR C130 EN AEROPUERTO. ROJA PARA ELLOS. NOSOTROS CONTINUAMOS CELESTE
16:22	DEP C130 SIN NOVEDAD AEROPUERTO PASA ALARMA CELESTE
17:20	ARR C130 INDICATIVO CAIMAN (ARRIBA). AEROPUERTO EN ALARMA ROJA. NOSOTROS CONTINUAMOS CELESTE.
17:50	DESPEGA C130 INDICATIVO CAIMAN (DEP 1750) SIN NOVEDAD. AEROPUERTO EN ALARMA CELESTE.
Nota	16:30 RADAR EJÉRCITO PASO STAND BY.
18:16	PASAMOS TODOS A ALARMA "BLANCA"
18:25	RADAR F.A. PASA A STAND BY, PASA A OPERAR RADAR

HORA	17 DE MAY 82 NOVEDADES
	EJÉRCITO.
2001	Desembarco Helitransportado en Pto HOWARD presunto. Se realiza fuego de mortero.
2050	Se detecta en el R 298/18 NM. Veloc. 60 KTS.
2112	Informa que en Puerto Howar tropa enemiga detenida a 6000 mts por fuego de mortero. Informa DRU. que hizo contacto con Howar.
2115	Informa Pto Howar que la tropa está detenida y controlada. Solicita fuego [illegible], sin contacto con sus mandos, se comunican con Pto DRU.
2117	Se informa que no se podrá darle apoyo de fuego aéreo a Pto Howar.
2132	Se detecta helicóptero en el R. 002/12 NM.
2134	Desaparece en el radial 005/10 NM. Posible CHAF.
2137	Pto Howar [illegible] que enemigo [illegible].

HORA	
2205	PTO HOWAR INFORMA QUE SE REGULARIZA LA SITUACION.
2340	POA 2 INFORMA QUE TIENE EVACUADO AL 6 DEL PUESTO.
	18 de MAYO 1982
0510	DOS AVIONES HARRIER 067/33 NM ALERTA ROJA PARA ARTILLERIA Y AEROPUERTO.
0515	POA 3 REPORTA ALTO
0520	SE PERDIO ECO DE UNO AVION HARRIER Y OTRO SIGUE.
0521	NUEVO CONTACTO 071/11 NM.
0530	SE INFORMA QUE AVION HARRIER SE DIRIGE A FOX.
0537	DESAPARECIO ECO DE FOX
0545	POA 3 REPORTA 050
0547	POA 7 REPORTA DE 6A7

HORA	
0550	POA 1 REPORTA VERTICAL MUY ALTO.
0555	ALERTA CELESTE PARA ARTILLERIA, AEROPUERTO.
0602	DESAPARECIO ECO EN EL 082°/32 NM.
08.56	PERMANECEMOS TODOS EN ALARMA BLANCA.
0900	RADAR F.A.A QUEDA FUERA DE SERVICIO HASTA NUEVO AVISO.
10:19	PASAMOS TODOS A ALARMA CELESTE POR PRESENCIA DE AVIONES SEA HARRIER A 10 NM
10:20	PASAMOS TODOS ALARMA ROJA POR AVIONES SEA HARRIER EN ESTE MOMENTO 5 NM
10:25	2 AVIONES SEA HARRIER REALIZARON UN BOMBARDEO EN LA ZONA DEL AEROPUERTO.
10:28	PASAMOS TODOS A ALARMA CELESTE.
10:32	LAS BOMBAS CAYERON PROXIMAS NAS BATERIAS DE 35 MM INFORMA EL AEROPUERTO.
12:16	ARTILLERIA Y AEROPUERTO ALARMA CELESTE DOS SECCIONES DE SEA HARRIER

HORA	NOVEDADES
12:24	AERODUERTO Y AEROPUERTO EN ALARMA ROJA. SEA HARRIER APROXIMANDO POR EL SUR.
1225	BOMBARDEO SEA HARRIER AL E DEL PDA ALEW MTS
1232	NUEVO BOMBARDEO SEA HARRIER AL S DE D PROXIMO A LA CIUDAD.
12:36	ARTILLERIA PASA ALARMA CELESTE.
1246	PASAMOS TODOS ALARMA BLANCA, ARTILLERIA MANTIENE CELESTE
1415	Pasamos Alarma Celeste todos, por incursión Secc. Harrier 075° 55 NM.
1425	Pasamos Alarma Roja todos. 080° 20 NM. (Posible Bombardeo).
32	Bombardeo Aéreo al Norte Aero Puerto (Sobre Aero)
42	Cesa Bombardeo Pasamos Alarma Celeste. Operando Radar Ejercito.-
1607	Salto el Alta Tensión del Radar Ejercito.-
1608	Se Espera el ARR de C130 "LIBRA" a las 1620 Hs.
1611	Radar en Svc. Nml.-
16.20	ARR "LIBRA" S/NOV. (CDB 08) 015/18 5L 8ST400 1008.0

Hora	N O V E D A D E S
1650	Libra Despega Rumbo al Continente.-
59	Pasamos Alarma Roja - Por Posible Incursión Harrier (079° 33 NM).-
1705	Los Harrier en 128° 10 NM
1710	Bombardean los Harrier al sector Z7 (2K N. City)
1713	Cesa Bombardeo y Pasamos Alarma Celeste (Harrier 070° 40 Saliendo)
1748	Alarma Blanca S/Nov. (Se Espera ARR C130 Marti ~~[illegible]~~ a 1830 Hs.-
18.20	C130 "Marti" en Circuito Ad. T. Lux.
1830	C130 "Marti" Hace Escala por Met. al Continente
	19 - May - 82
0136	Inhor. Oido Fuego - Port. y 7.
0230	DEBIDO A LOS INFORMES DEL PDA 7 Y 8 SE DEDUCE QUE EL FUEGO ES NAVAL, BARRIENDO UNA ZONA DEL MAR HARWOOD. (DURACION DEL FUEGO 1 HORA).
0248	SE LE INFORMA AL MY BELOQUIO QUE LOS BUQUES SE ENCUENTRAN A 18 NM, PARA QUE PREPARE EL GRAN BERTA.
0918	Pasamos Alarma Celeste

HORA	NOVEDADES
0938	Pasamos Alarma Roja Posible Bombardeo Aéreo Incursión Aviones Harrier.
0950	Bombardeo Aéreo al W 5 NM. S/daños ni lesiones.
0958	Pasamos Alarma Celeste. Secc. Harrier se alejó.
1045	Salto Alta Tensión Radar Ejército F/SVC.
1053	Radar SVC normal S/NOV. Alarma Blanca
1215	Pasamos A Roja Posible Incursión "Harrier".
1235	Pasamos Celeste alejándose ecos "Harrier"
1245	Pasamos Alarma Blanca S/NOV.
1355	Pasamos Alarma Celeste
1356	Avión Harrier se pierde 077 / 17 NM.
1605	Contacto con Avión C130. Indicativo Pato.
1610	ARR Pato C130 a las 1610 Hs.
1615	Tráfico C130 sobrevuela Dpto. Infantería.
1627	Pato DEP 1627

HORA	NOVEDADES
1700	ARR LV PER FM CVR 40 - MIN ARRIBO
1724	DEP LV PER A LA 1724. Destino CRA.
1732	Radar Ejército para 10 Min. para cambiar acoples.
1800	Radar en servicio. Normal.
2100	Entra en svc normal radar fuerza aérea, pasa a descanso el radar de ejército.
2350	SE INTERFIERE AL RADAR.

HORA	20 DE MAYO DE 1982 - NOVEDADES
00:11	CONTINUA LA INTERFERENCIA AL RADAR.
0019	SE PRESUME QUE LA INTERFERENCIA SEA UN BARCO POR SU DESPLAZAMIENTO.
00:22	SE ESCUCHA FUEGO NAVAL LO MISMO INFORMA LOS PDA 847. PASAMOS A ALARMA GRIS
00:31	CONTINUA FUEGO NAVAL, BUQUE UBICADO AZ 192° 07 NM.

HORA	20-MAY-82 NOVEDADES
00:38	CONTINUA FUEGO NAVAL, BUQUE UBICADO 181° 6NM
00:40	APARENTEMENTE SE LE CAE LA... BUQUE POSICIÓN 179°/ 7NM. TERMINADO FUEGO NAVAL.
00:43	SE RETIRA EL BUQUE QUE EFECTUÓ FUEGO NAVAL. POSICIÓN DE 177° DIST. 7NM.
01:41	FIN DE ALARMA GRIS. PASAMOS ALARMA BLANCA
01:50	PASAMOS A ALARMA ROJA.
0803	PASA SOLAMENTE LA ARTILLERIA A CELESTE.
0815	PASAMOS ALERTA CELESTE PARA TODOS.
0830	ALERTA BLANCA PARA TODOS.
0845.	PASAMOS A ALERTA CELESTE PARA ARTILLERIA. AVION A 32 NM
1052	Contacto con Acuario - C130.
1055	~~Acuario~~ AVION HARRIER A 33 NM R 108 FL 30

HORA	NOVEDADES 11
1056	ACUARIO 107°/5 NM.
1058	ACUARIO QRF A CASA SALIDA 360°.
1144	ALERTA ROJA PARA TODOS. AVION HARRIER SE PIERDE ECO A 067°/31 NM
1145	ALERTA ROJA A DAN.
1146	AVION HARRIER SE PIERDE. 090°/17.
1230	ALARMA CELESTE PARA TODOS.
1420	PASAMOS ALERTA ROJA. CAEN DOS HARRIER EN ZONA N 2...
1630	S/N. EN BLANCA.
1720	EN BLANCA SIN NOVEDAD.
1826	EN = CONDICION.
2000	SIN NOVEDAD.
2120	APARECEN ECOS DETECTADOS POR RADAR AL 164° 12 NM. APARENTE BUQUE. - PASAMOS ALERTA "GRIS". -

HORA	NOVEDADES
2140	ECOS EN RADAR 127° 7 NM Vel. desp. 15 KT.
41	APARECE OTRO ECO MUY LENTO 078° 24 NM.
2210	LA POSICIÓN ACTUAL DE AMBOS ES: 068° 12 NM Y 062° 18 NM.
2232	DESAPARECE ECO 062° 16 NM, EL RESTANTE SE HALLA 028° 12 NM. RUMBO 360°.
2300	SE LEVANTA ALERTA "GRIS".- AL DESAPARECER ECO 018° 15 NM.- PASO A TRABAJAR RADAR EJER.
2305	UN POA (Nº 3) INFORMA CAÑONEO NAVAL AL AS 12 DE SU POSICIÓN.-
2312	APARECE NUEVO ECO 242° 43 NM R 220° 80 KT
2340	CONTINÚA CAÑONEO NAVAL ZONA N. Y NE.-
2400	CONTINÚA FUEGO NAVAL.-
	21-MAY-82
0045	FINALIZA FUEGO NAVAL: FINALIZA ALERTA GRIS
0400	COMIENZA FUNCIONAR RADAR FAA.

HORA	NOVEDADES
0455	APARECEN ECOS VARIOS ALREDEDOR DEL APARENTEMENTE SEÑUELOS.-
0505	SALTA ALTA TENSIÓN RADAR F/SVC
0514	RADAR FAA SVC NML (DESAPARECIDOS ECOS)
0550	RADAR F/SVC (SALTA ALTA TENSIÓN).-
0557	RADAR EN SVC. NML.- S/NOV.-
0735	PASAMOS ALARMA CELESTE POR INCURSIÓN REACTOR HARRIER (2) 048° 81 NM FL 100 V. 0360 KT R. 260°.-
0741	QTH HARRIER R. 030° ~~29 NM~~ 50 NM
0746	QTH HARRIER R 352° 44 NM R→260 FL ~~340~~ 340 -
0753	QTH HARRIER VIRANDO X DERECHA R 305° 67 NM
0755	APARECE NUEVO "ECO" R. 042° 65 NM FL 90 →225° VEL. 360 KT
0759	RADAR F/SVC (SALTÓ ALTA TENSIÓN).-
0802	RADAR EN SVC - PASAMOS ALERTA ROJA INCURSIÓN 030° 10 NM POSIBLE ATAQUE AÉREO.

HORA	NOVEDADES
0815	EA: INFOR. EN HOWARD. FUEGO NAVAL 5 BUQUES.
0825	2 BUQUES EN EL ESTRECHO S.CARLOS.
0826	BOMBARDEO EN 2a PARTE OESTE.
0847	DRW INFORMA. EFECTIVOS TERRESTRES ACERCANDOSE.
0850	LA RESERVA EA. AFECTADA POR EL BOMBARDEO.
0903	1 BUQUE ATACA DRW. C/F NAVAL
0910	SIGUE EL F/N. EN DRW.
0945	1 HARRIER ABAJO EN HOWARD. "CONFIRMADO A 100 MTS DEL ECA."
0950	INFORMACION DEL CONTINENTE A LAS 1030 SE VIENEN LOS A4 DE MARINA COMO. AGUILA CONDOR TABANO.
0955	EL MACHI INFORMA QUE SON 12 BARCOS. Y 3 HELIC.
1000	EL MACHI ARR. CON POSIBLE IMPACTO EN UN DESTRUCTOR.
	12 B. EL ESTRECHO 2 DESTR. AL PIE MTE REBALIA - BARCAZAS DE DESEMBARCO.
1005	EL PILOTO DEL HARRIER FUE CAPTURADO.
1010.	1 CHINOOK Y 1 PUMA FUERON TOCADOS. POR ~~BOMBARDEO~~ ATAQUE AEREO-
1030	ATACARON AVIONES NUESTROS S/INFORM. YA SE VAN.
1040	2 BUQUES DAÑADOS.
1050	1 FRAGATA EXPLOTÓ. INFORMA DRW.
1100	~~ARR. UN C130~~ (~~[illegible] DATO~~). ERROR
1100-	SE INFORMA QUE UN PILOTO SE EYECTÓ A
1126-	260 NM DE LA ISLA (NUESTRO).
1220	ATACARON LOS 175 S/N-
1235	ENTRE LOS 1260 Y LAS 1340 SE PREVEE UN ATAQUE DE UNA CANTIDAD DE AVIONES - (30).
1236	SE INFORMA QUE 1 HARRIER BAJÓ UN PUCARÁ -
1240	SE DA CONOCIMIENTO AL CONTINENTE QUE SE FUGA INFORMACIÓN, PONIENDO EN PELIGRO LA OPERACION - .
1330	ALARMA ROJA PARA ARTILLERIA Y AEROPUERTO.
13:15	ALARMA CELESTE PARA NOSOTROS.
13:56	PASAMOS ALARMA ROJA, HARRIER APROXIMANDOSE DEL NE.
14:06	PASAMOS ALARMA CELESTE.
14:49	PASAMOS ALARMA ROJA.
1454	PASAMOS ALARMA CELESTE.
1508	ARTILLERIA ALARMA ROJA.
1511	AEROPUERTO EN ALARMA ROJA.
1531	ALERTA CELESTE PARA ARTILLERIA Y AEROPUERTO Y PARA NOSOTROS.
1536	ARTILLERIA ALARMA ROJA.
1537	AEROPUERTO ROJA.
1543	SE LEVANTA ALARMA ROJA. PASAMOS CELESTE.
1552	ALARMA ROJA.
1600	ALARMA CELESTE PARA TODOS.
1635	ALARMA ROJA PARA TODOS

HORA	NOVEDADES
1642	PASAMOS TODOS A ALARMA CELESTE
18:40.	SALTA ALTA DE RADAR.
	NOTA: ESTAMOS ALARMA BLANCA, RADAR FAA SUC
2140	SE INFORMA QUE A LAS 2204HS SE PRESUME QUE UN LR.25. INDIC. POTRO PARA CONFIRMACION.
2230	CONTACTO RADAR ECO 150NM. R° 295. SE PERDIO
2252	ENTRA EN SUC RADAR F.A.
2330	SIN NOVEDAD.
	22 DE MAYO DE 1982
0342	CONTACTO RADAR CON EL PUA 137NM. R° 310-. R° 313 /134NM INFORMA QUE VE LUCES.
0347	R 316 / 112NM.
0350	R 319 / 103 NM.
0353.	322 / 93NM INFORMA TRES LUCES.
0355.	322 / 87
0400	ECO EN EL R° 043 / 120NM - AVION HARRIER
0401.	POTRO CONTACTO RADAR R 230 / 180NM
0402	PUA QRF. A CASA -
0403	ECO R° 043. / 100 AVION HARRIER

HORA	NOVEDADES
0405.	HARRIER R 043. / 80NM. FL. 280 -
0408	POTRO QRF A CASA
0409	POTRO RUMBO. 340 PARA EXPLORACION RADAR.
0411	HARRIER R 020 - 60NM.
0413	HARRIER R. 359 - 64 NM.
0416.	POTRO. R 249 - 136 NM -
0420	POTRO QRF A CASA - R 264 / 142NM.
0421	HARRIER. R° 315. 80 NM
0430	EN FRECUENCIA 2066 SE INTERCEPTA COMUNICACION DEL ENEMIGO.
0435	HARRIER SE PERDIO 090° / 70NM.
0440	ECO 028° / 6 NM.
0615	SIN QSO HASTA EL RATO CON EL TRANSPORTE PREVISTO _.
0620	AVION HARRIER 030° / 120NM.
0625	AVION HARRIER 020° / 130NM -
0630	SE ORDENA REGRESO DEL FENIX LR25. QUE TIENE QUE DESPERTAR A LA PAC.
0734	AVION HARRIER R 034 / 80NM - 400 KTS FL 100 -
0742	PASAMOS A ALARMA CELESTE
08:08	PASAMOS ALARMA ROJA LA ARTILLERIA.
0810	ALARMA CELESTE

HORA	NOVEDADES
0842	ALARMA ROJA PARA ARTILLERIA
0851	ALARMA CELESTE PARA ARTILLERIA.
0859	ARTILLERIA EN ALARMA ROJA.
0905	ARTILLERIA ALERTA CELESTE
1025	ALARMA ROJA
1125	ALARMA ROJA AEROP. Y ARTILLERIA
1145	alarma celeste
1530	SE PREVEE ATAQUE AVIONES PROPIOS DESDE EL CONTINENTE (ETO 1645) VARIAS SECCIONES -
1610	PASAMOS ALARMA "ROJA" POR INCURSION HARRIER 020° 15 NM FL 3[illegible].-
1620	PASAMOS ALARMA "CELESTE".
1630	INCURSIONES ENEMIGAS ZONA SAN CARLOS / DARWIN. - SE INFORMA RESPECTIVAS UNIDADES.
45	CONTINUAN INCURSIONES VARIAS ZONA ANTES MENSIONADOS.-
52	REGRESAN INCURSIONES CON RUMBOS 030° Y 020°.
1705	INCURSIONES ENEMIGAS ZONA DARWIN / HOWARD. SE AVISO UNIDADES RESPECTIVAS.-
18	INCURSIONES SE ALEJAN CON RUMBO 030°.

HORA	NOVEDADES
1725	AVIONES ENEMIGOS SOBRE DARWIN FZ NTO/160. SE INFORMA UNIDAD
1740	SE ALEJAN AVIONES INCURSORES MISMO RUMBO QUE LOS ANTERIORES.-
1742	PASAMOS ALARMA "BLANCA". S/NOV.-
1940	INFORMA ROCA 2 VE PERSONAS SOBRE LAS 2 DE SU QTH Y DETONAN UN BALIZA COLOR AMBAR
1942	ESCUCHA BOLAS A LA 1 DE SU QTH.-
	23/MAY/82
0130	EL MONSUNEN ES ATACADO POR HELICOPTERO Y RECHAZADO POR DISPAROS DE FAL
0140	DICHO BARCO SIGUE RECIBIENDO FUEGO NAVAL Y TERRESTRE.
0400	ARR MARTI S/N.
0418	DEP. MARTI S/N.
0600	PASAMOS A TRABAJAR CON EL DE EJERCITO (RADAR)
0730	2 HARRIER 080° 77 NM. (2)
0752	2 HARRIER 094. 74 NM (2)
0805	INCURSION HARRIER (2) 080° 57 NM.
0830	NUEVA INCURSION HARRIER 090° 65 NM.
0835	PASAMOS ALARMA "ROJA" POR INCURSION (230° 9 NM. HARRIER
0840	PASAMOS "CELESTE" REACTORES ALEJANDOSE (PASAN POR LA VERTICAL) 290° 35 NM. - SALIENDO.

HORA	NOVEDADES
	PORTAAVIONES SOBRE BLE.
1425	AVIÓN HARRIER REGRESA 001/30 NM.
·	OTRO HARRIER 060°/120 NM.
1430	AVIÓN HARRIER SALE 060°/65 NM.
1435	AVIÓN HARRIER MIL PIES SOBRE EL CANAL. ECO SE FORMA.
1440	2 ECOS 261/40 NM RECORRIENDO "HARRIER"
1447	HARRIER 060°/90 NM APARECE.
1450	SE INFORMA QUE 1630 HS. SE PREVÉ ATAQUE DE NUESTROS AVIONES.
1455	SE PIERDE HARRIER EN EL RADIAL 270°/70 NM. SOBRE CANAL SAN CARLOS.
1457	AVIÓN HARRIER SE PIERDE EN EL Rº 060/97 NM. REAPARECE 060/102 NM
1500	Rº 307/162 NM. AVIÓN PROPIO.
1503	NARDO SALE LR 28 PARA ENGAÑO DE PAC ENEMIGA.
1504	HARRIER PIERDE 264/58 NM SOBRE EL CANAL.

HORA	NOVEDADES
1505	HARRIER APARECE 260°/63 NM
1508	NARDO SE LE ORDENA ALCANZAR A 400 Y RBO. 100
1510	NARDO Rº 305/160 NM.
1511	050/120 NM. HARRIER PAC NUEVA.
1520	ECO SE FORMA 2 APARATOS Rº NORTE.
1521	053°/84 NM. HARRIER APARECE.
1523	FLECHA AMIGO. Rº 300/170 NM.
1540	OTRA PAC EN EL 050/100 NM.
1600	OTRA PAC 050/80 NM Nº 8
1601	OTRA PAC 050/90 NM (Nº 8)
1640	A LAS 1700 H MACHI Y FOX DE LA ARMADA SE PREVÉN ARR.
1810	APARECE UN HARRIER 300°/70 NM. Nº 2.
1823	ECO APARECIDO EN EL 300°/70 NM DESAPARECE.

HORA	N O V E D A D E S
1837	APARENTEMENTE DESPEGUE DE HARRIER - EN EL R°310/40NM POSIBLE DEP. DE SAN CARLOS_
1840	APARENTEMENTE OTRO DSP. 314°/55 NM.
1856	ECO DESAPARECIDO - EN EL ~~310~~°/~~40~~ 057/87NM.
~~2010~~	
20:10	ALARMA CELESTE.
2012	ALARMA ROJA.
2026	ALARMA CELESTE
2044	ALARMA BLANCA.
2118	RADAR ECO INFORMA QUE ENTRE LOS RADIALES 040° Y 050° A 70NM Y 90NM GRAN MOVIMIENTO DE ~~[illegible]~~ - NAVES O BUQUES. LOS ECOS APARECEN Y DESAPARECEN
2145	DESAPARECEN LOS ECOS QUE SE ENCONTRABAN EN LOS RADIALES 040° A 050° ENTRE 70 Y 90NM.

24 MAYO 82

HORA	N O V E D A D E S
0010	SALIO ALTA DEL RADAR FAA.
0016	RADAR FAA NUEVAMENTE EN SVC.
~~0711~~	
0711	PASAMOS ALARMA CELESTE, ARTILLERIA Y AEROPUERTO.

HORA	N O V E D A D E S
0930	ALARMA ROJA PARA TODOS AERODROMO Y ARTILLERIA.
0936	ATACAN AEROPUERTO - UN AVION HARRIER DERRIBADO POR UN ROLAND.
0937	NUEVA INCURSION R°140/9NM.
0946	ALARMA CELESTE.
1017	ALARMA ROJA PARA TODO.
1018	HARRIER DESAPARECIDO 086/18NM - SE PRODUCE ATAQUE.
1022	APARECE HARRIER 118/18NM..
1025	OPERATIVO NUESTRO: 3. LEAR. JET. INDICATIVO PELO 1/2. BARBA 2/1. APROXIMADAMENTE 1040/1120. INGRESO POR RADIALES 285/310 HASTA 150 NM FL. VARIABLE. 330/370. PREVIO VHF PAL. Y SEC. FCIA. HF. P.PAL. 5082. SEC. 6710.

HORA	NOVEDADES
1032	Aeropuerto Alarma celeste.
1036	Atacan nuestro Rada San Carlos -
1043	Alarma Roja para todos Aero. Malvinas. 033° 30 NM.
1047	Alarma Celeste para Base.
1055	Fuego antiaéreo de LR25. Solicita instrucciones. Se le informa que adopte FL. Alto. Orden para el fuego, [illegible] hasta 130 NM. a/ el R° 285.
	[illegible] en R° 280 / 130 NM. Rumbo. 250.
1100	Pelo LR25 - Se le solicita Distancia y Azimuto. Se le ordena acudir a FL 400. Pelo R. 270. 130 NM.
	Fuego 298°/160 NM y Regresa.
1101	Pelo Regresa. 130 NM / 275°.
1102	Barba en Puerto solicita [illegible]

HORA	NOVEDADES
	Posición 302°/148 NM se le ordena Rumbo. 090 - Hasta nuevo aviso. FL Barba FL350 a FL 400.
1105	Barba R. 360. Escape. 311°/124 NM
1106	Barb. 316/120 NM. Virando para 360°. R 314. 125 escape.
1108	Barba Regresa a casa.
13:36	Celeste para Aerop.
16:20	Incursión por el este, se pasa alarma roja, disp. de artill. se reportan explosiones en el agua.
17:25	Incursión por el 029/44
2100	S/Nov. Alarma Blanca - Pasa transp. con ECO Radar (Pantalla 2130).
2115	Aparecen ECOS Radar 193° 10 NM (varios) aparentemente señuelos, pasamos a Celeste.
2248	Desaparecen todos ECOS en Pantalla (Pasamos a Blanca).
2400	S/Nov. Continúa (Sin Radar Eco)

HORA	NOVEDADES
	25/MAY/82
0100	S/NOV. CONTINUA ALARMA "BLANCA"
0115	SE PREVÉE EL ARR DE ACFT. PROCEDE C130 INDIC. "TOPO" ETA 0230 HS.
0229	ARR S/NOV. "TOPO". (OPERA RADAR FDA)
0230	PASAMOS ARTILLERIA ALARMA "ROJO".
0248	"TOPO" DEP S/NOV. DEST. CRV.
0258	PASAMOS LA ARTILLERIA "BLANCA".
0600	AMBOS RADARES EN SVC ECO/FDA.
0930	ATAQUE NUESTRO [illegible] AL PTO SAN CARLOS.
09:44	Aparece primero PAC.
11:35	Se produce ataque Harrier c/u 2 aviones.
11:40	Se produce ataque Harrier sobre aeropuerto con bombas, caen dos Harrier.
13:24	Dep. Pucará hacia el E intercep. helic. enemigo

HORA	NOVEDADES
30	ARR PUCARÁ S/N.
34	ALAR. ROJA Aa y AER.
39	" CELESTE. Aa y AER.
40	ALAR. Roja Aa y AER.
45	" ~~[illegible]~~ celeste. Aa, AER.
1440	Alarm. Roja Aa. Aer.
1435	DEP 2 Pucará "COBRA"
1519	ARR 2 " "
1516	ALARMA celeste.
1637	ALARMA ROJA. AEROPUERTO, Y ARTILLERIA.
1650	ALARMA CELESTE. (POA 1 SAM 7 - HARRIER HUMO)
19:11	ALARMA ROJA.
19:32	PASAMOS ALARMA CELESTE.
19:55	PASAMOS ALARMA BLANCA.
2145	CONTINUAMOS EN ALARMA BLANCA
2200	ENTRA EN FUNCIONAMIENTO EL RADAR DE T.A.A.
	DIA - 26 - MAYO - 82.
0025	SE DETECTA ECO DE BARCO Y SE DA ALARMA GRIS A TODAS LAS UNIDADES. BOMBARDEO A FOX, SE PREVEE UN BOMBARDEO A PUERTO ARGENTINO, EN EL 200°/8 NM SE ENCUENTRA EL BUQUE ALERTA GRIS.
0030	SE ENCUENTRA EN EL RD 197/7NM
0032	SE ENCUENTRA EN EL 194/7NM
0036	SE [illegible] EN EL 190/5NM.

HORA	NOVEDADES
0037	Se encuentra en el R° 186/5
0039	Aparece otro eco. en el 218/10
00-41	Aparece otro eco en el 169/8 aparentemente sumando.
0043	Se efectua disparo del Gran Bertha
0045	Se inicia cañoneo de fragata
0057	Continua el cañoneo naval sobre el aeropto. del lado del faro.
0105	El Gran Berta efectua disparo.
0112	El cañoneo naval finalizo y se retira la fragata.
0130	Pasamo a alarma blanca.
0200	Entra en svc el radar de E.A.
0400	Entra en svc el radar de F.A.A.
0430	Queda en svc unicamente el radar de Ejercito. Hasta las 0600.
0600	Entra en fuerito el radar de F.A.A.
0700	

HORA	NOVEDADES
0730	Alarma celeste-
0732	Primera PAC
0755.	Alarma roja para todos.
0822	Alarma celeste.
0837	Alar. roja Aa Aer-
0842	alar. celeste Aa/Aer. -
0945	alarm. roja Aa. Aer-
1000	alarm. celeste Aa Aer-
1020	alarm. roja Aa Aer
1030	" celeste
1025	ataque a Howar (6 heridos - 6 muertos)
1110	alarma roja Aa Aer
1115	alarma celeste.
1210	Radar ECO F/S 20'
13:00	Entro en (S) radar ECO.
13:50	AH F28 Arroodo.
18:10	Salto alta del radar fuerza aerea.
18:30	Entra nuevamente en svc el radar fuerza aerea.
2/30.	Se le dio alarma gris al aeropuerto.

HORA	NOVEDADES
	27-05-82
0600	FUNCIONANDO AMBOS RADARES S/NOV.
0810	ESTAMOS EN ALARMA "CELESTE".
0830	PASAMOS ALARMA "BLANCA" (CRV. SOLICITA SE LO MANTENGA INFORMADO CADA 30 MIN. ACERCA DE PAC, ETC.)
0950	PASAMOS ALARMA "CELESTE" POR POSIBLE INCURSIÓN HARRIER.-
1105	PASAMOS A "ROJA" AVIONES ENEMIGOS EN ZONA.-
1107/10	ATACAN SECTOR N AEROPUERTO
11 15	CONTINUAN LAS INCURSIONES SE AVISO DRU/HOWARD Y FOX. EN TOTAL 5 SECCIONES.
11 29	PASAMOS "CELESTE." SECC. AL W (ZONA S. CARLOS)
1150	CONTINUAN PASANDO INCURSIONES VARIAS
1220	PASAMOS "ROJA"
1235	✓ "CELESTE"
1248	✓ "ROJA" INCURSION 050°/30 NM
1300	PASAMOS "CELESTE". Y SALTA RADAR "ECO" (SIN ALTO)

HORA	NOVEDADES
1619	Howard A. Roja.
1630	Alarma Roja
1636	Alarma Celeste
1645	Alarma Roja. PARA todos_
1650	Alarma celeste_ Radar de ejercito sin contacto con el CIC. Queda fuera de sec.
1720	Informa Artillería que el Radar de Ejercito quedo fuera de sec.
1740	SE ESPERA LLEGADA DE UN C130. Indicativo Gallo
	APARESE UNA PAC 060°/60 NM.
1742	Gallo se entra A 4 NM.
1746	ARR C130 - GALLO. S/N.
1800	DAP GALLO C130 destino CASA
1809	NEGATIVO DAP del GALLO POR PAC.
1830	DAP GALLO C130 Destino A CASA
1900	Informa Portal de Marina que alrededor de las 2200/2230 llegara un F28/U188
2006	EN ZONA C130 INDICATIVO MATE
2013	ARR EN AEROPUERTO C130 "MATE".

HORA	NOVEDADES
2100	DESPEGA C130 "MATE" DESTINO CASA.
	28 MAYO 82
00:00	CAÑONEO NAVAL
00:05	TERMINADO CAÑONEO NAVAL.
00:20	NUEVO CAÑONEO NAVAL.
00:28	TERMINO CAÑONEO NAVAL.
00:45	NUEVO CAÑONEO NAVAL.
02:10	CONTINUA FUEGO NAVAL SOBRE ROYAL MARINE, REGI=MIENTO 8 AEROPUERTO POSICIÓN DE ARTILLERIA COSTERA.
0220 ~~0230~~	TERMINADO FUEGO NAVAL.
	NOTA = RADAR ECO FUERA SVC MOMENTANEAMENTE EL PERSONAL PROCEDIO A CUBRIRSE FUEGO NAVAL MUY CERCA, A LAS 0220 ENTRO EN SVC.
0410	DARWIN INFORMA SUFRE ATAQUE DE TROPA ENEMIGA CON FUEGO DE MORTERO Y CAÑONES SOBRE POSICIONES AVANZADAS AL NORTE Y CAÑONEO NAVAL —
0700	RADAR EJERCITO EN SVC NUEVAMENTE NOTA = A LAS 0430 PASO A STANBY, A DESCANSO.
0745	ATAQUE A DARWIN, SITUACION ESTABILIZADA, LAS AVANZADAS EN SUS POSICIONES - CESA EL ATAQUE.
0900	DESPEGAN PUCARA PARA RECONOCIMIENTO DRW. Y POSTERIOR ATAQUE

HORA	NOVEDADES
0920	REGRESAN PUCARA SIN NOVEDAD.
0925	APARECE LA PRIMERA PAC.
0930	ALERTA CELESTE PARA TODOS
0952	DESPEGAN NUEVAMENTE LOS PUCARA PARA RECONOCIMIENTO Y ATAQUE.
1022	ALARMA ROJA PARA TODOS. RADAR F.A EN ESCUCHA SOLAMENTE
1026	ALARMA CELESTE.
1027	ALARMA ROJA PARA TODOS. PAC. 346/23 NM.
1028	ALARMA CELESTE PARA AEROPTO. PRUEBA DE R. DE ALARMA
	ALARMA CELESTE PARA ARTILLERIA.
1055	ALARMA ROJA PARA TODOS.
1100	ALARMA CELESTE PARA AEROPUERTO.
1135	RADAR F.A EN SVC.
1250	ALARMA CELESTE.
1255	ALARMA ROJA.
1310	ALARMA CELESTE.
1410	RADAR DE FAA DETIENE ROTACIÓN, QUEDO EN SERVICIO RADAR E.A.
1422	ALARMA ROJA - ARTILLERIA Y AEROPUERTO.
1420	SE DEJA CONSTANCIA QUE A LAS 1200, DESP. 2 PUCARÁ SOMBRA DE LOS CUALES REGRESA SOLO 1, DANDO LA TRIPULACION LA NOVEDAD DE 2 HELICÓPTEROS ENEMIGOS DERRIBADOS.

HORA	NOVEDADES
14.35	1 IMPACTO ALAS 7 DEL PUESTO 1 (Pecomb)
1535	1 IMPACTO ALAS 5 DEL PUESTO 1
1635	SE INFORMA ATACAN A DRW.
1620	DEP. LOS MACHI (2) PARA ATAQUE DRW
1643	REGRESÓ SOLO 1 MACHI, EL ATAQUE FUE JUSTO
1645	SE ORDENA DEP. IA58 - 1
1646.	DEP. 2 IA58 - PARA ATAQUE EN DRW.
1720	REGRESA 1 IA58 AVERIADO - INFORMA MUY EFECTIVA LA ANTIAÉREA DEL ENEMIGO YA QUE DE ACUERDO AL INFORME DE UN PILOTO DE IA58 QUE UNA COLUMNA ENEMIGA, TERRESTRE ESTABA PROVISTA DE BLOU-PAI
1755	SE OBSERVA OPERACION AÉREA DE HARRIER, EN SAN CARLOS -
1800	SE INFORMA MEDIANTE HELICOPTEROS SE MANDAN REFUERZOS A DRW. ~~Aprox~~ - APROX. 180 H -
1840	ARR. C130 -
1856	DEP. C130
1830	STAND BY RADAR EQ
2110	EN ZONA C130 "TOCO"
2125	ARR C130 "TOCO". S/NOV.
2150	DEP C130 "TOCO" S/NOV Y SE PREVÉE EL ARR DE "ACUARIO" C130 2215.-

HORA	NOVEDADES
2210	ARR "ACUARIO" S/NOV.- (C130)
2220	DEP "ACUARIO" S/NOV (C130) Y SE PREVEE EL ARR FK28 - LV-PER - 00.00 HS.-
2330	OPERAN AMBOS RADARES

29-05-82

HORA	NOVEDADES
0000	S/NOV. ALARMA BLANCA - REGISTRA LV-PER 0132 "INDIC" "BRILLANTE".-
0149	ARR LV-PER F28 S/NOV. QUEDA TRABAJANDO ÚNICAMENTE RADAR F. AÉREA.-
0215	DEP 0215 F28 LV-PER S/NOV.-
0220	AVIONES "CAMBERRA" PROPIOS ATACAN ZONA S. CARLOS SE DESCONOCEN RESULTADOS.-
0645	SE CORTAN AMBOS RADARES ANTE INFORMACIÓN DE POSIBLE ATAQUE ENEMIGO CON AVIONES AVRO "VULCAN" DESDE ASCENSION Y CON COHETES O MISILES GUIADOS POR ONDAS EMITIDAS DE RADAR SE INFORMA A EJERCITO / ARMADA. Y SE PREVEE ALARMA "ROJA" PARA TODOS.- (SIN VIGILANCIA) HASTA LAS 0815 HS.-

HORA	NOVEDADES
0815	Radar FAA en servicio.
0920	Bombardeo de Harrier. en zona Aeropuerto.
0940	" " " " las 6 del 1
	3 en el barco viejo, 3 en las casas viejas.
~~0952~~	~~Se pierde contacto con el Puesto 2.~~
1015	Impacto a las 3 del 1
28	Explosión a las 11 del 2
1055	Impacto a las 5 del 1.
1125	Impacto a las 4 del 1
1205	Informa Puesto 5 que se le acercan Pucas y tropas haciendo fuego, se le da orden de entregarse se repliegan hacia un pueblo. - CORTAN TX -
1240	A LA 5 DE 1 EXPLOTA UNA BOMBA DE RETARDO.
1250	BOMBARDEO EN AEROPUERTO.
1253	OTRAS 2 PELAS EN A 400 METROS DEL RADAR "EA"
	INFORMAN LOS MISMOS S/N — .
1327	2 IMPACTOS EN LA ZONA DE AEROP.
1330	SE MANTIENE HOSTIGAMIENTO ENEMIGO.
13:45	INFORMA EJERCITO QUE DOS HARRIER BOMBARDEARON MONTE KENT.
13:50	PASAMOS A ALARMA CELESTE.
1400	PASAMOS A ALARMA ROJA.
1405	EXPLOSIÓN A LAS SEIS DEL ~~22~~. POA 2.
1408	PASAMOS A ALARMA CELESTE.
1420	PASAMOS A ALERTA ROJA.
1421	IMPACTO A LA 6 DEL ~~UNO~~ POA 1.

SIN 430 ⊕ FRQ DIA ALT 138.8

CONTINUA EN EL LIBRO (2)